



Bedrijfswagens

De nieuwe Amarok







Het leven is één grote opdracht.

Bent u er klaar voor?

Waar anderen hun grenzen moeten erkennen, baant de Amarok zich compromisloos zijn weg. Hij combineert off-road kwaliteiten met flexibiliteit en efficiency als geen enkele andere pick-up. Dankzij de tegen meerprijs leverbare 4MOTION vierwielaandrijving die tractie geeft op praktisch elk terrein. Met dank aan de breedste laadvloer van zijn klasse, waarop zelfs een dwars geplaatste Europallet past. Mede ook dankzij de krachtige 2-liter TDI® bi-turbomotor die nieuwe normen stelt aan een laag brandstofverbruik. En, niet in de laatste plaats, dankzij het robuuste ladderchassis, dat zelfs bij de zwaarste beproevingen hoge stabiliteit garandeert. Maar ook op gewoon wegdek volgt de Amarok een nieuwe richting: met zijn bijzonder hoogwaardige interieur én een rijgedrag dat niets te wensen overlaat, stelt hij nieuwe normen aan comfort en dynamiek.

02 De nieuwe Amarok

- 14 Amarok Easyline
- 20 Amarok Trendline
- 24 Amarok Highline
- 28 Amarok Plus cabine
- 32 Exterieur en wielen
- 35 Interieur
- 39 Motoren, onderstel en aandrijving
- 40 Veiligheid en comfort
- 43 Multimedia
- 44 Lakkleuren en bekleding

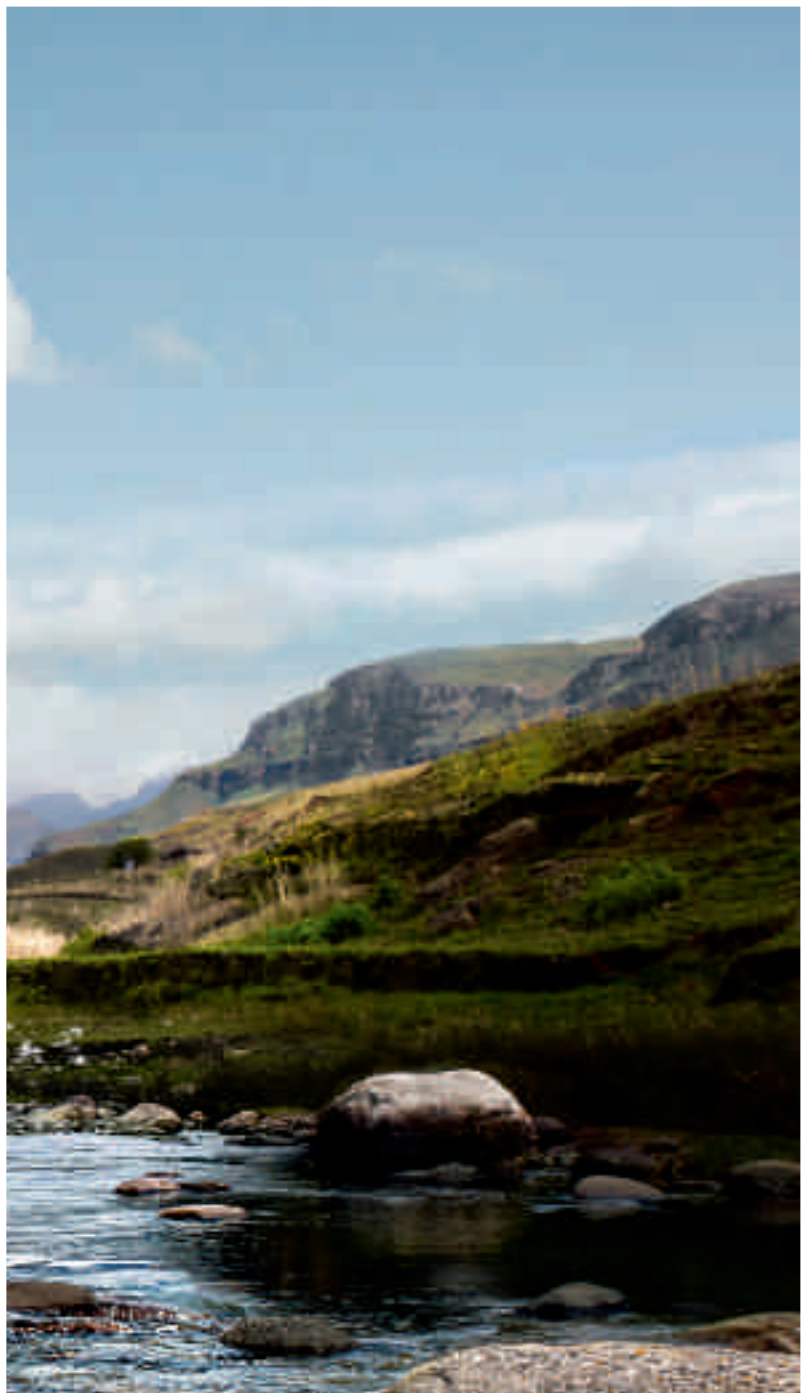
Opdracht 1:

**U wilt op tijd op uw werk zijn.
Neem de kortere weg door de rivier.**

Oplossing:

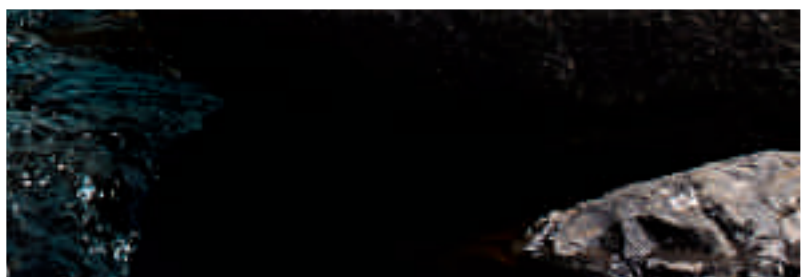
**De inschakelbare 4MOTION vierwielaandrijving
voor perfect en veilig terreinwerk.**





Opdracht 2:

Breng uw lading van A naar B.
Daarvoor moet u wel eerst een berg op
met een hellingspercentage van 12%.



Oplossing:

**2,8 t aanhangwagengewicht
voor elk type uitdaging.**





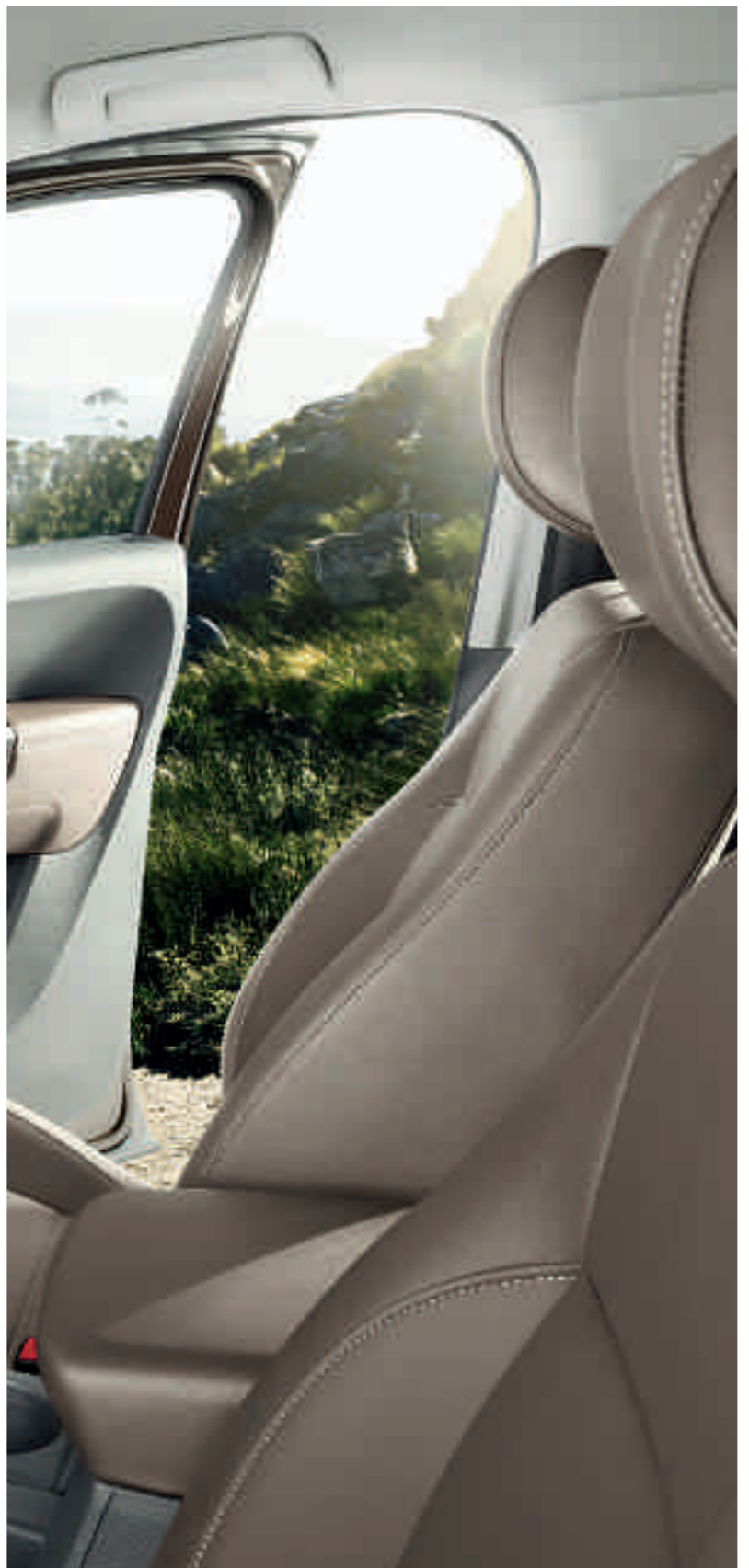
Opdracht 3:
Rijd eens door onbegaanbaar
terrein en krijg de indruk dat u in
een comfortabele limousine zit.



Oplossing:

**Ergonomisch design, hoogwaardig afwerkingsniveau
en een stil interieur – comfort dat zijn gelijke niet kent.**





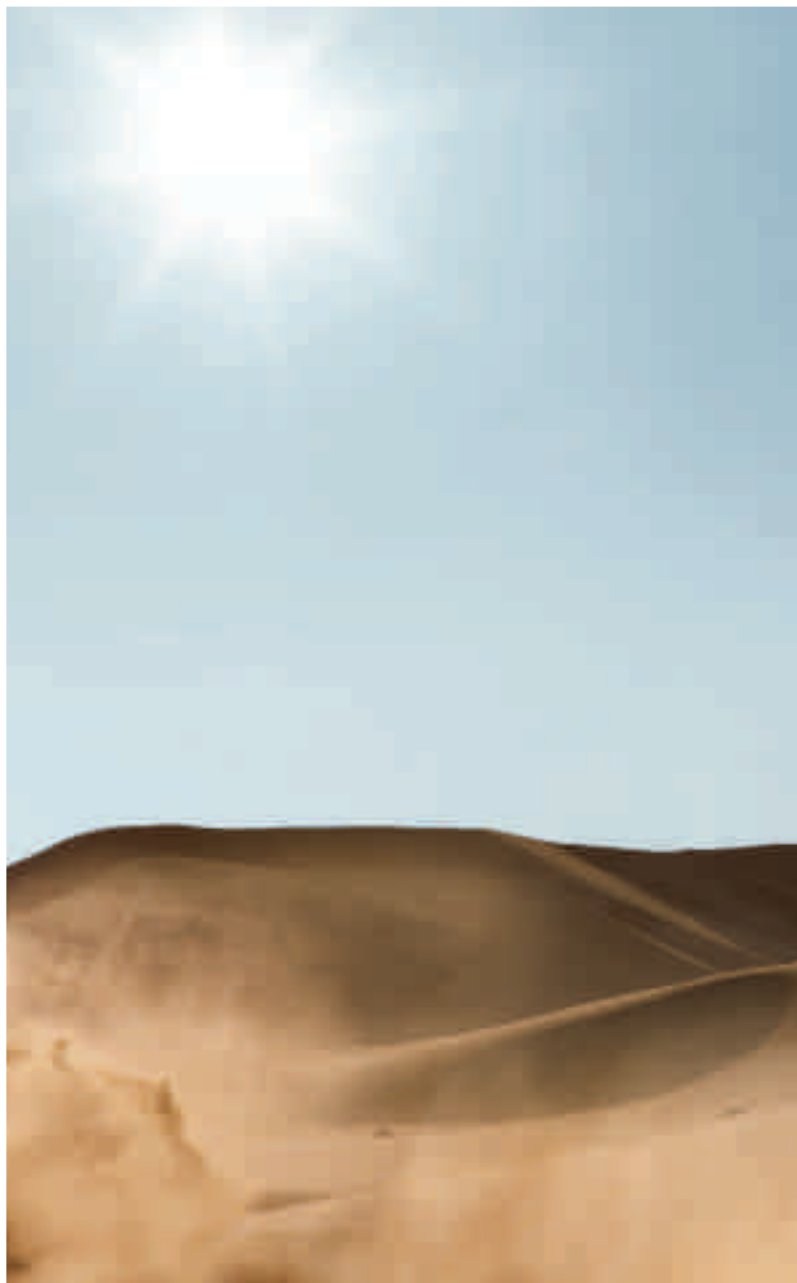
Opdracht 4:

U rijdt als begeleider mee in de zwaarste rally die de wereld kent. Maak zo weinig mogelijk tankstops.

Oplossing:

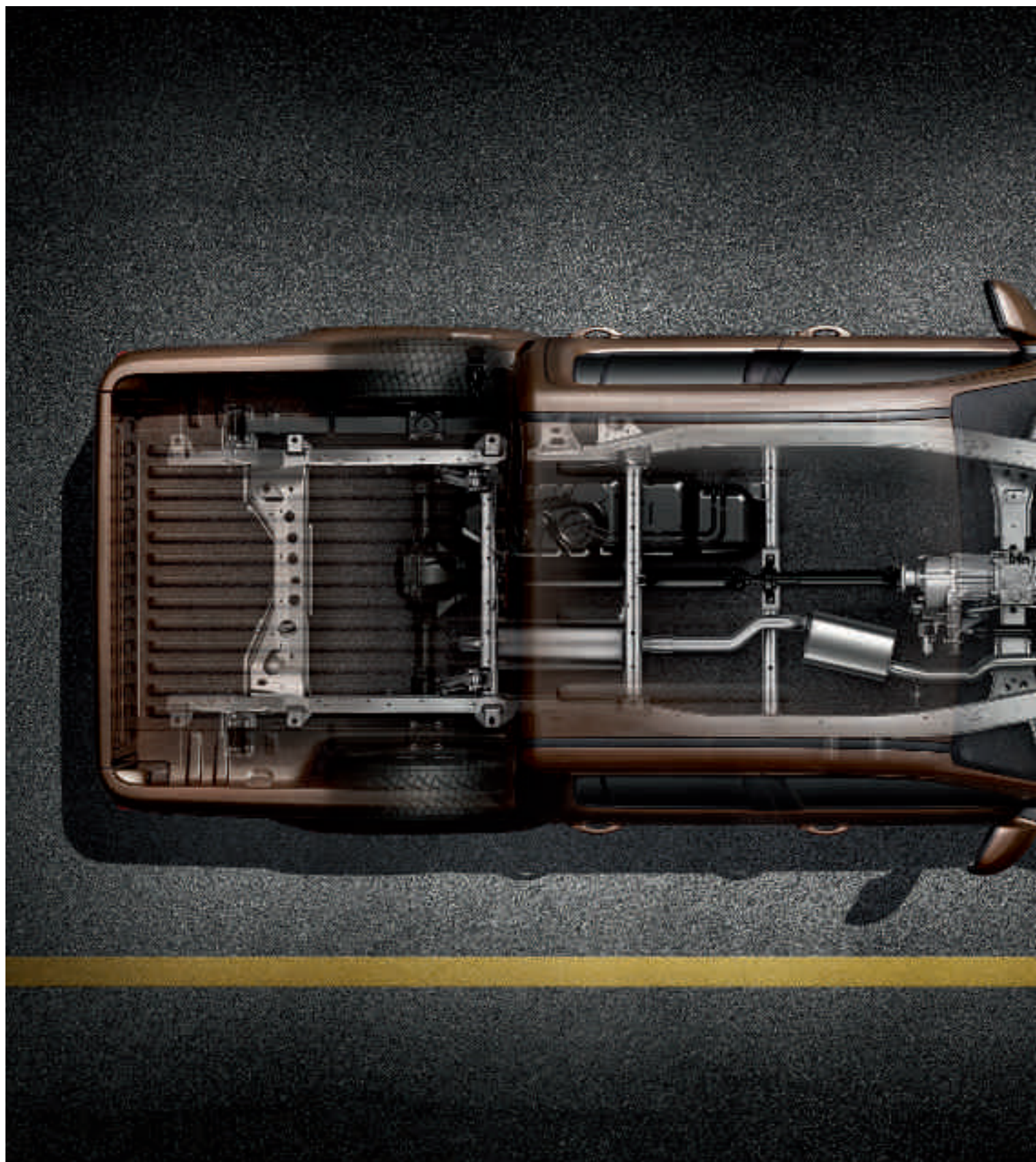
Uiterst efficiënte aandrijftechniek - goed voor een actieradius tot wel 1.090 km.

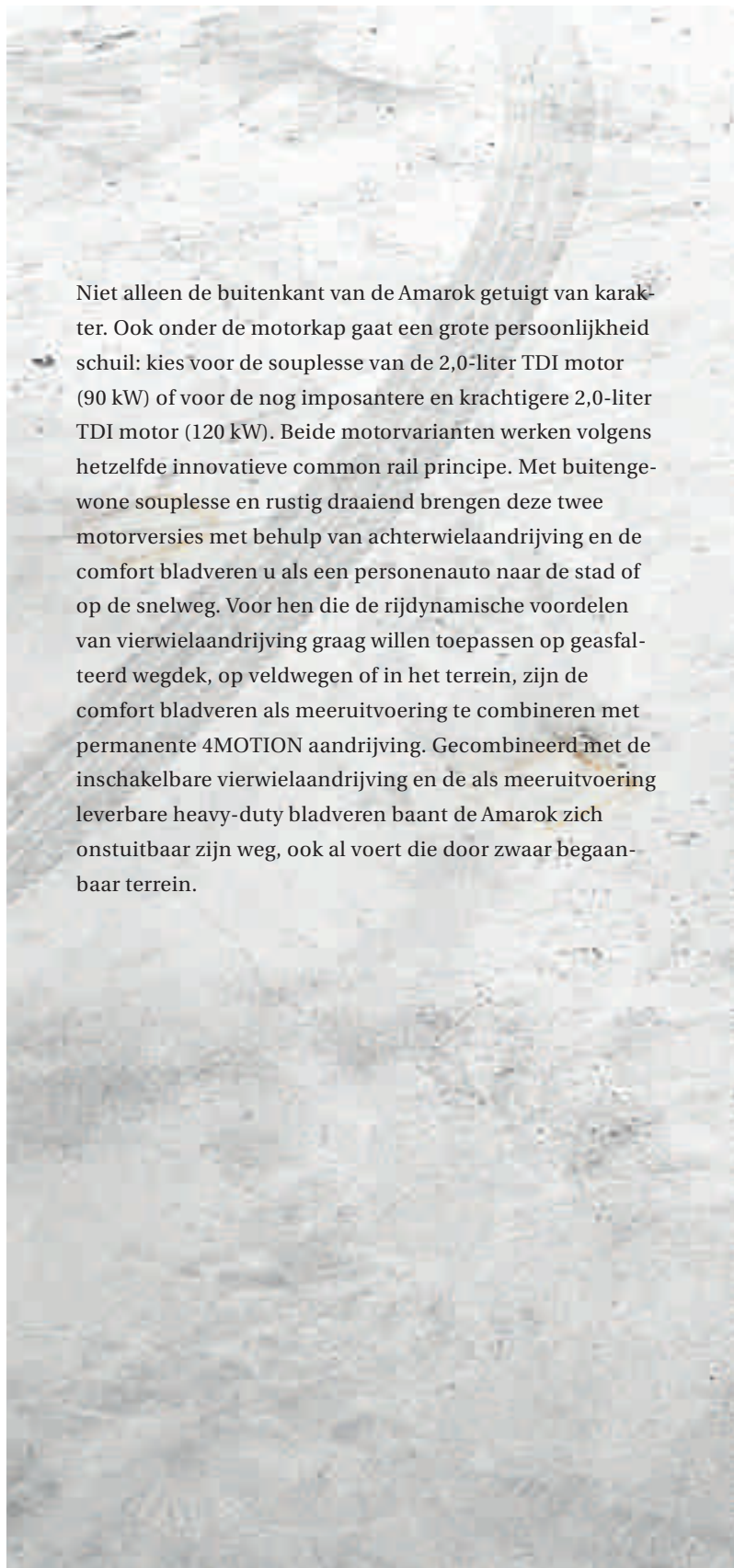
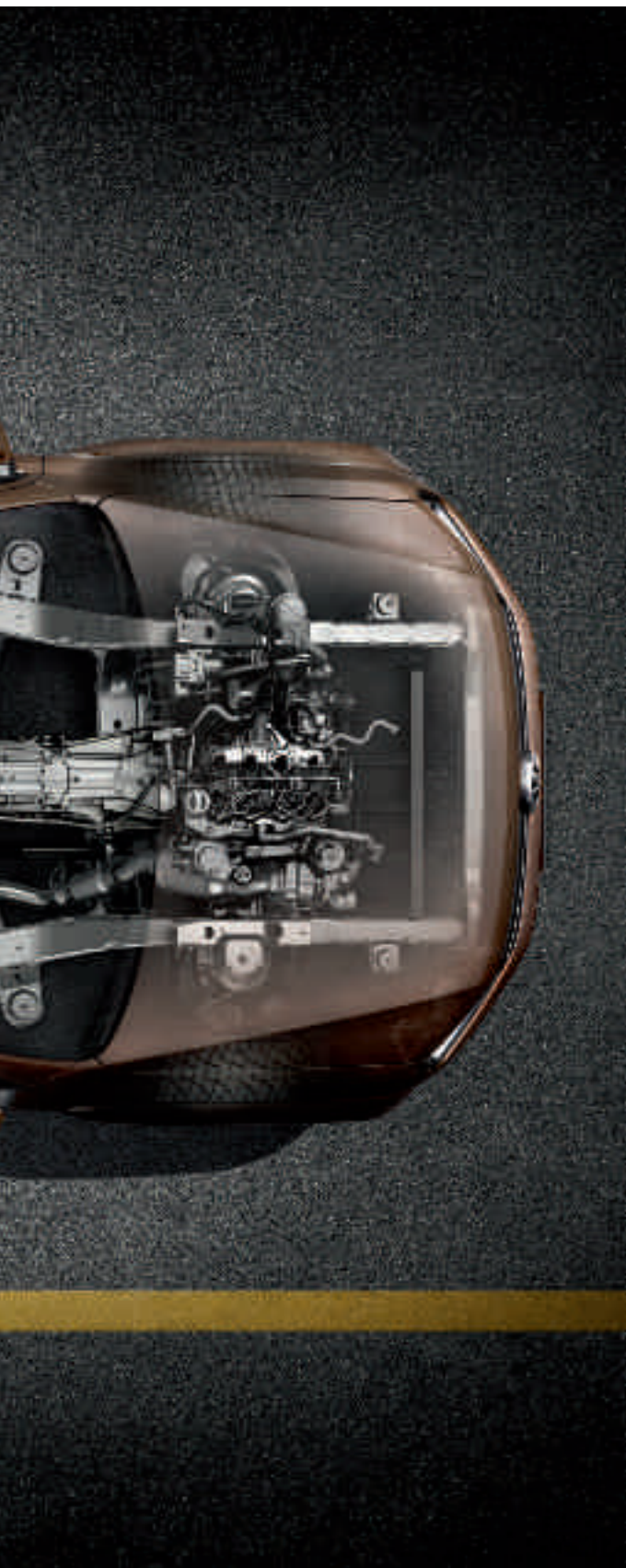




Oplossing:

Twee krachtige 2,0-liter TDI motoren, drie aandrijfconcepten en twee veersystemen





Niet alleen de buitenkant van de Amarok getuigt van karakter. Ook onder de motorkap gaat een grote persoonlijkheid schuil: kies voor de souplesse van de 2,0-liter TDI motor (90 kW) of voor de nog imposantere en krachtigere 2,0-liter TDI motor (120 kW). Beide motorvarianten werken volgens hetzelfde innovatieve common rail principe. Met buitengewone souplesse en rustig draaiend brengen deze twee motorversies met behulp van achterwielaandrijving en de comfort bladveren u als een personenauto naar de stad of op de snelweg. Voor hen die de rijdynamische voordelen van vierwielaandrijving graag willen toepassen op geasfalteerd wegdek, op veldwegen of in het terrein, zijn de comfort bladveren als meeruitvoering te combineren met permanente 4MOTION aandrijving. Gecombineerd met de inschakelbare vierwielaandrijving en de als meeruitvoering leverbare heavy-duty bladveren baant de Amarok zich onstuitbaar zijn weg, ook al voert die door zwaar begaanbaar terrein.

Opdracht 6:

**U wilt een pick-up die bij u past.
Maak daarom een keuze uit drie
uitvoeringsvarianten.**

**De robuuste en doelmatige oplossing:
De Amarok Easyline**





Moeilijke opdrachten zijn voor hem een koud kunstje. De Amarok Easyline staat in elk opzicht voor hoge belasting en functionaliteit. Om te beginnen bij de breedste laadvloer van zijn klasse en het standaard elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP), dat zich automatisch instelt op de beladingstoestand, tot aan de comfortabele stoelen, uitgevoerd in de slijtvaste stof 'Spacer' antraciet.

Op weg naar uw bestemming zorgt het radiosysteem RCD 210 met MP3-compatible cd-speler en twee speakers voor de juiste stemming aan boord. Ook de ruimte die de Amarok biedt zal u blij verrassen: niet in de laatste plaats vanwege de royale been- en hoofdruimte, die in deze voertuigklasse met een lampje verlicht wordt. Maar ook aan opbergruimte voor uw gereedschap is gedacht; de vele praktische opbergvakken scheppen orde en ruimte in het interieur.

De Amarok Easyline is standaard voorzien van een zwart gespoten achterbumper. Als u voor een meer individuele uitvoering kiest, bestaat de mogelijkheid om deze kosteloos te laten vervallen. De achterklep is dan met een openingshoek van 180° volledig neerklapbaar, waardoor het inladen nog gemakkelijker verloopt.



De Amarok Easyline is ingericht op grote transportvolumes; werkelijk alles past erin. Dankzij de grote laadvloer van 2,52m² De lage tildrempel en de grote achterklep maken het laden en lossen wel heel gemakkelijk. Voor het geval u de onbetreden paden wel vaker

verkent, kunt u ervoor kiezen om uw Amarok met vierwielaandrijving te bestellen, naar keuze met permanente of inschakelbare 4MOTION aandrijving.





Het maakt niet uit wat u allemaal met de Amarok Easyline gaat vervoeren - van stobalen voor uw stal en poot aardappelen voor het veld tot wintervoer voor uw veestapel. Dankzij zijn hoge maximale laadvermogen en zijn grote trekkracht vervoert de Amarok het allemaal probleemloos. En nog veilig ook, dankzij de vier

bevestigingsogen in de laadvloer, waarmee de lading zonnig te fixeren is met behulp van spanbanden. Zelfs als u daarmee met de Amarok door onbegaanbaar terrein moet, vormt ook dat geen probleem.

Materiaal, gereedschap, personeel. Met de Amarok Easyline zit u nooit om iets verlegen. De dubbele cabine biedt comfortabel plek aan vijf personen. Op de laadvloer, de breedste van zijn klasse, past zelfs een europalet overdwars. Gecombineerd met de robuuste heavy-duty bladveren behoort zelfs een maximale

transportlast van 1.247 kg tot de opties. En tijdens een regenbui bergt u uw metseltroffel of boormachine veilig op in de dubbele cabine, de bioscoopstoelen achterin zijn namelijk in een verhouding van 1/3 tot 2/3 deelbaar en opklapbaar.





**De comfortabele en veelzijdige oplossing:
De Amarok Trendline.**



De pick-up met nét dat beetje extra. Vergeleken met de basisuitvoering biedt de Amarok Trendline een nog dynamischer exterieur-design en een functioneler interieur. Hij is standaard voorzien van hoogwaardige 16-inch lichtmetalen 'Taruma' wielen. Daarnaast zijn de portiergrepen, de buitenspiegel en de voorbumper met zijn met chroomdetails versierde bovenste radiatorgrille gespoten in de carrosseriekleur. De twee geïntegreerde mistlampen in de bumper zijn standaard.

De stoelen in het interieur zijn bekleed met de stof 'Trail', ondermeer leverbaar in de kleuren antraciet of buffalo. Voor nog meer zitcomfort zorgt de middenarmleuning. Praktisch: onder de voorstoelen zijn kleine voorwerpen in laden op te bergen.

Om u thuis te voelen in het interieur, zijn standaard al een radiosysteem RCD 210 met MP3-compatible cd-speler en vier speakers ingebouwd en wordt het klimaat bewaakt door het Climatic aircosysteem, dat de binnentemperatuur semi-automatisch regelt. De portieren zijn comfortabel met een afstandsbediening centraal te vergrendelen en de ramen zijn elektrisch bedienbaar.



Waarom begint het plezier pas na gedane arbeid? De Amarok Trendline biedt al tijdens de rit naar uw klant veel comfort en maakt bij aankomst direct een goede eerste indruk. Daarbij doet hij er alles aan om uw werk te verlichten: zijn laadvloer is

eenvoudig bereikbaar via de achterklep die dienst doet als treeplank. Het standaard ESP stelt zich automatisch in op de beladingstoestand. Zo geniet u voortaan nog meer van uw activiteiten in de buitenlucht.

Soms is uw werkplek niet het industrieterrein, maar staat u opeens midden in de velden. En die bereikt u nu eenmaal het best met de Amarok Trendline 4MOTION. Of die nu uitgerust is met permanente vierwielaandrijving of inschakelbare 4MOTION vierwielaandrijving

met Low Range, u bereikt uw bestemming altijd snel en zeker. Zelfs al ligt uw werkplek niet direct naast de deur; de efficiënte 2,0-l TDI motor brengt u er met een volle tank en bij een zuinige rijstijl comfortabel naartoe dankzij een actieradius van tot wel 1.090 km.



De elegante en hoogwaardige oplossing in één: De Amarok Highline.

De Amarok Highline brengt u met de optionele, inschakelbare 4MOTION of permanente vierwielaandrijving niet alleen naar de hoogste top. Ook in de stad geniet u veel aanzien. In aanvulling op de uitrusting van de Amarok Trendline zorgen de 17-inch lichtmetalen Aldo wielen met extra brede wielkuipen, deels verchromde buitenspiegels, chroomdetails op de voorbumper en zijn verchromde achterbumper voor heel wat bekijks.

Evenals het interieur dat goed is voor een menig jaloerse blik: het stuurwiel, de schakelpookknop en de handgreep van de handrem zijn met leder bekleed. Tegen meerprijs worden de stoelen deels met hoogwaardig leder bekleed – bijvoorbeeld in de fijn generfde variant 'Vienna' antraciet. Daarnaast is de bestuurdersruimte verfraaid met de nodige chroomdetails.

Onderweg geniet u van het radiosysteem RCD 310 met zes speakers en van het automatische aircosysteem Climatronic dat het interieur op een aangename temperatuur houdt. Het privacy glas van de achterzijruiten en achterraut beschermt het interieur optimaal tegen al te nieuwsgierige blikken.







**De Amarok Easyline, de Amarok Trendline en de Amarok Highline.
De juiste oplossing voor elke opdracht.**



Opdracht 7:

U wilt een pick-up met nog meer laadruimte.





De speciaal voor de Nederlandse markt ontwikkelde Amarok Plus cabine biedt u nog meer laadruimte. Deze uitvoering heeft een extra laadruimte achter de twee zitplaatsen. De ruimte is door een gesloten tussenwand afgescheiden van het passagierscompartiment en toegankelijk via de twee achterdeuren. Dankzij de grote ruit die in het tussenschot is opgenomen, is het zicht naar achteren optimaal.

Evenals de zeer ruime laadbak is het extra bagagecompartiment ook bijzonder ruim. Daarnaast beschikt deze over een vlakke laadvloer. Het voordeel van de afsluitbare laadruimte is dat waardevolle voorwerpen hier 'achter slot en grendel' kunnen worden geplaatst en vervoerd. In technisch opzicht is de 'Plus cabine' volledig identiek aan de andere Amarok-modellen. Samen met de uitstekende terreincapaciteiten is de Amarok Plus cabine een unieke uitvoering op maat.

**De efficiënte en veelzijdige oplossing:
De Amarok Plus cabine**



Het interieur van de Amarok Plus cabine straalt comfort en karakter uit en kan net zo luxe worden aangekleed als de Dubbele cabine. In het tussenschot is een grote ruit opgenomen zodat het zicht naar achteren optimaal blijft.

De Amarok Plus cabine wordt geleverd als bedrijfswagen met grijs kenteken. Dat houdt onder andere in dat hij wordt geleverd met een geblindeerde zijruit links achter. De ruit in het rechter achterportier is niet geblindeerd en is bij de meeste

uitvoeringen zelfs elektrisch te openen. De krik en andere hulpmiddelen voor pechgevallen zijn makkelijk bereikbaar onder de laadvloer ondergebracht.



Exterieur.

De vormgeving van de Amarok is niet alleen doelmatig, maar ook optisch zeer aantrekkelijk: dat herkent u al van verre aan de typische Volkswagen neus met de opvallende koplampen. De Amarok Highline heeft daarnaast standaard verbrede wielkasten. Het achteraanzicht van alle modellen wordt gekenmerkt door de grote achterlichtunits en de brede, stabiele laadklep.



De elektrisch bediende buitenspiegels. Deze zijn verwarmbaar en voorzien van geïntegreerde antennes. Zo profiteert u niet alleen van helder zicht, maar ook van een heldere radio-ontvangst.

E T H



Tildrempel en zijwandhoogte. De tildrempel is met 780 mm uiterst laag, waardoor laden en lossen gemakkelijker wordt. De zijwanden van de laadbak zijn met een hoogte van 508 mm juist extreem hoog. Daardoor zijn ook bulkgoederen goed te vervoeren.

E T H



De laadvloer. Dankzij een lastbreedte van 1.222 mm tussen de wielkasten kan de Amarok iets wat voor de meeste pick-ups onvoorstelbaar is: Europallets overdwars vervoeren. Daardoor is de hele laadvloer van 2,52m² meter optimaal inzetbaar. Zonodig kan de stabiele laadklep dienst doen om de laadlengte te vergroten; bij modellen zonder achterbumper is de laadklep zelfs onder een hoek van 180° neerklapbaar. Om ervoor te zorgen dat de lading niet verschuift, kunnen er spanbanden aan de vier verschillende bevestigingsogen vastgemaakt worden om de lading te zekeren.

E T H

Standaarduitrusting

Easyline

Highline

Meeruitvoering

Trendline



De voorbumper met zwarte nerfstructuur. Hij oogt niet alleen extreem robuust, maar is bovendien krasbestendig. Als meeruitvoering wordt de voorbumper in de carrosseriekleur gespoten.

E

De zwarte achterbumper (niet afgebeeld). Deze robuuste achterbumper heeft een geïntegreerde treeplank en vormt één geheel met de achterzijde. Op uw verzoek kan de markante achterbumper van de basisversie van de Amarok komen te vervallen.

E T



De in lakkleur uitgevoerde voorbumper. De voorbumper, de portiergrepen en de buitenspiegels zijn gespoten in carrosseriekleur en geven de Amarok Trendline zijn dynamische uiterlijk. De chroomdetails op de radiatorgrille zetten het puntje op de i.

T



De achterbumper in chroomuitvoering. De verchromd stalen achterbumper heeft een geïntegreerde treeplank. Deze maakt het laden en lossen nog eenvoudiger en comfortabeler.

H



De in kleur gespoten voorbumper met chroomdetails. Deze is voorzien van chroomdetails rondom de mistlampen, de luchtinlaat en de radiatorgrille, die een schitterend contrast geven met de carrosseriekleur.

H

De bodembeschermingsplaat (niet afgebeeld). Beschermde motor en de versnellingsbak ondermeer tegen steenslag. Bij de uitvoering met inschakelbare 4MOTION aandrijving behoort de bodembeschermingsplaat tot de standaarduitrusting.

E T H

Wielen.

Kracht en pit in het terrein; representatief 'cruisen' door de stad. Of mag het best wat sportiever voor u? Geef uw Amarok dan een geheel eigen look en kies uit verschillende lichtmetalen wielen van uiteenlopende afmetingen en design, die het best passen bij uw persoonlijke smaak.

Het reservewiel (niet afgebeeld). Alle Amarok modellen worden geleverd met een volwaardig reservewiel met standaardband. Het is goed bereikbaar en veilig gemonteerd aan de onderkant van de wagen. Als u voor lichtmetalen wielen kiest, wordt ook het reservewiel voorzien van een bijpassende velg.

E T H



Vier 16-inch stalen velgen.
Voorzien van banden 205 R16 C 110/108T.

E



Vier lichtmetalen velgen Taruma
6½ J x 16. Voorzien van banden
245/70 R 16.

E T



Vier lichtmetalen velgen Aldo
8 J x 17, inclusief wielkastverbreding.
Voorzien van banden 245/65 R17 111T.

T H



Vier lichtmetalen velgen Durban
7½ J x 18, inclusief wielkastverbreding.
Voorzien van banden 255/60 R18 112T.

T H



Vier lichtmetalen velgen Alastaro
inclusief wielkastverbreding.
Voorzien van 255/55 R19 111T banden.

T H

Standaarduitrusting

Meeruitvoering

Easyline

Trendline

Onze voertuigen zijn standaard uitgerust met zomerbanden.

Highline

Interieur.

Hoe zwaar de arbeidsomstandigheden ook zijn; in de Amarok zult u niet snel iets schokkends meemaken. Het comfortabele interieur staat bol van de extra's die u normaal alleen in personenwagens ziet. Van de als meeruitvoering leverbare lederen bekleding tot aan het overzichtelijk geordende dashboard; alles in het interieur is gefocust op één hoofdzaak: u moet zich er helemaal in thuisvoelen. Vooral het royale ruimteaanbod met veel hoofd- en beenruimte geeft alle reden tot genieten.



De middenconsole. Achter de versnellingshendel zit een handige opbergbox, die bij de Amarok Trendline en Highline standaard voorzien is van een afsluitbaar deksel en tegelijk dienst doet als middenarmsteun.

Afgebeeld is de Amarok Highline.

E T H



De vloerbedekking. Ondanks zijn robuuste kwaliteit verleent deze het interieur een warme sfeer.

E T H



De ondervloer. Dankzij het afwasbare oppervlak houdt u de passagiersruimte nog eenvoudiger schoon.

E T H



De portiervakken. In de portieren aan bestuurders- en passagierszijde zijn opbergvakken geplaatst, die ruimte bieden aan 1,5 literflessen. In elk van de portiervakken achterin past een 1-literfles.

E T H



De bioscoopstoelen. De stoelen zijn opklapbaar, waardoor de stoelbekleding gespaard wordt. Op die manier kunt u in de dubbele cabine uw hond meenemen of elektrisch gereedschap vervoeren dat niet nat mag worden.

E T H



De bestuurdersruimte. Het hoogwaardige materiaalgebruik en de ergonomisch doordachte plaatsing van bedieningsorganen zijn tekenend voor een nieuwe dimensie van de pick-up klasse. In de talrijke opbergvakken is ruimte voor het veilig opbergen van al uw reisbenodigdheden en het dashboardkastje is afsluitbaar. Bijzonder praktisch zijn de bolvormige ventilatieroosters waarmee de ventilatie van het interieur direct en gericht regelbaar is.

Afgebeeld is de Amarok Highline.

E T H

Standaarduitrusting

Easyline

Highline

Meeruitvoering

Trendline



De in hoogte verstelbare stoelen.

De bestuurders- en de passagiersstoel zijn individueel en ergonomisch verstelbaar. Zo komt u ook na een lange rit ontspannen aan op uw bestemming.

E T H



Het elektrisch pakket. De juiste positie binnen enkele seconden. Met een simpele druk op de knop zijn de ramen en de verwarmbare buitenspiegels elektrisch te bedienen. Verder omvat dit pakket ook centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.

E T H



Achterin. Zodra u plaats heeft genomen op een van de comfortabele stoelen, vergaat u de zin om ooit nog uit te stappen. Zelfs op de achterbank wordt u getraakteerd op een indrukwekkende hoofd- en beenruimte. Voor de nodige veiligheid zijn de zitplaatsen uitgevoerd met drie hoofdsteunen, drie 3-puntsgordels en twee ISOFIX-bevestigingspunten voor kindersitjes. De zittingen van de zogeheten bioscoopstoelen laten zich snel en eenvoudig opklappen. Ook het in- en uitstappen is een genot, dankzij de twee grepen aan de B-stijl van de Amarok Trendline en de Amarok Highline.

Afgebeeld is de Amarok Highline.

E T H



De 12V-aansluiting. Deze bevindt zich op het dashboard en maakt bijvoorbeeld de aansluiting van een mobiel navigatiesysteem mogelijk.

T H



De bekerhouders. De bekerhouders zijn geïntegreerd in de middenconsole, waar uw drankjes veilig opgeborgen zijn. In de Amarok Trendline en de Amarok Highline zijn er daarnaast nog twee uitklapbare bekerhouders voor de achterpassagiers aanwezig.

E T H



Het interieur, voorin. Ook op de voorstoelen van de cabine is alles gericht op uw comfort. Zo zijn de twee ergonomisch ontworpen voorstoelen individueel in hoogte verstelbaar en als meeruitvoering zelfs leverbaar met elektrische stoelverwarming. Aan de bestuurderszijde is een handgreep aangebracht die het instappen vergemakkelijkt; de Trendline en de Highline zijn ook aan de bestuurderszijde met een handgreep in de A-stijl uitgevoerd. Koffie en frisdranken zijn in de twee bekerhouders te plaatsen. Een ander praktisch detail zijn de laden onder de voorstoelen van de Trendline en de Highline uitvoeringen, waarin kleine voorwerpen handig op te bergen zijn. Natuurlijk hebben we ook stilgestaan bij uw veiligheid. Een bestuurdersairbag en een passagiersairbag bieden samen met de twee hoofd-thoraxairbags bescherming bij een onverhoopt ongeval.

Afgebeeld is de Amarok Highline.

E T H

Standaarduitrusting

Easyline

Highline

Meeruitvoering

Trendline

Motoren, onderstel en aandrijving.

Het toppunt van rijcomfort, zelfs in onbegaanbaar terrein dat is wat de Amarok onderscheidt van elke andere pick-up. Dat is te danken aan de combinatie van de modernste aandrijftechnieken, de grootst mogelijke off-road veiligheid en optimale tractie. Op geasfalteerd wegdek is de Amarok juist herkenbaar aan zijn rustige en comfortabele rijeigenschappen. Water, sneeuw, modder of extreme hellingen ten spijt; de Amarok brengt u, uw materiaal en zware machines snel en veilig naar elke locatie. Zeker niet in de laatste plaats door zijn krachtige 2,0-liter TDI motor die 90 kW levert, of de soepele 120 kW 2,0-liter TDI motor; een van de meest efficiënte motoren van deze tijd. De twee uitlaatgasturbo's geven een imposante motorrespons bij lage, en meer vermogen bij hoge toerentallen. Met 120 kW (163 pk) aan motorvermogen en een koppel van 400 Nm neemt u snel afscheid van de dagelijkse sleur en daarmee van hoge bedrijfskosten. Want de Amarok met achterwielaandrijving en 90 kW 2,0-liter TDI motor verbruikt gemiddeld slechts 7,3 liter op 100 km.



De tophellingshoek. De Amarok brengt u betrouwbaar over heg en steg. Maar ook over alles wat aanzienlijk hoger is dan dat. Met een tophellingshoek van 23°¹⁾ vormen zelfs boomstammen en rotsblokken geen onneembare obstakels meer.

E T H



Taludhoek en doorwaaddiepte. De Amarok trotseert steile hellingen net zo gemakkelijk als kleine waterplassen. De Amarok zet een indrukwekkende score neer met een taludhoek van 28° voor en 23,6° achter en een doorwaaddiepte van maximaal 500 mm.

E T H

De comfort bladveren (niet afgebeeld). Wie behoefte heeft aan een maximaal laadvermogen van 1.048 kg¹⁾ maar daarbij ook wil rijden als in een limousine, doet een uitstekende investering met deze comfort bladveren. Ze verbeteren niet alleen het rijcomfort, vooral bij hoge snelheden, maar beperken tegelijk storende rijgeluiden.

E T H



Dwarshelling. De Amarok heeft iets met extremen. Op hellend wegdek bedraagt de dwarshelling ongeveer 50°^{1), 2)}. Daardoor komt u zelfs bij een schuine voertuigstand nooit in de verdrukking.

E T H



Stijgingshoek. Zelfs bij een aanhangwagengewicht van 2,8 t is een hellingspercentage van 12% voor de Amarok geen enkel probleem. Hellingen met een stijgingspercentage van 100 % (45°) bedwingt hij zelfs nog met een belading van 1 ton.

E T H

De heavy-duty bladveren (niet afgebeeld). Deze laten een maximale belasting van 1,25 ton toe, bieden een hoge veiligheidsmarge bij overbelading en zijn zo robuust van constructie dat de Amarok zelfs in zwaar terrein en met volle bepakking nog heer en meester is.

E T H

De inschakelbare vierwielaandrijving 4MOTION (niet afgebeeld).

De 4MOTION aandrijving zorgt voor betrouwbare tractie op de meest uiteenlopende ondergrond. Daartoe wordt het motorvermogen evenredig verdeeld naar de beide assen en dat resulteert weer in een verbetering van de voortstuwingskracht, vooral bij slechte weersomstandigheden. In zwaar terrein en bij steile hellingen kan daarnaast nog de Low Range stand ingeschakeld worden. Het elektronische stabiliseringsprogramma blijft actief, ook al is de vierwielaandrijving ingeschakeld.

E T H

De permanente 4MOTION vierwielaandrijving (niet afgebeeld). Deze 4MOTION aandrijving met Torsendifferentieel maakt optimaal gebruik van de rijdynamische voordelen van de vierwielaandrijving en is zowel geschikt voor de verharde weg als voor het terreinwerk. Deze variant is uitsluitend leverbaar in combinatie met de comfort bladveren.

E T H

De achterwielaandrijving (niet afgebeeld). Tijdens accelereren wordt het voertuiggewicht naar achteren verplaatst en hebben de achterwielen optimaal contact met de ondergrond. Daarbij reageert het stuursysteem van een voertuig met achterwielaandrijving niet op aandrijvingsinvloeden.

E T H

Veiligheid.

Ruw terrein pakt de Amarok met zachte hand aan dankzij tal van veiligheids- en hulpsystemen. Een uniek technologiepakket, bestaande uit off-road ABS en een nieuwe generatie van ESP met functies als berghulp en bergwegrijhulp, stelt nieuwe normen in het pick-up segment. Zo zorgt het speciale off-road ABS er tijdens zwaar terreinwerk voor dat de wielen gecontroleerd blokkeren, zodat de losliggende wegverharding zich opstapelt voor de wielen. Dat verkort de remweg aanzienlijk, zonder dat het voertuig onbestuurbaar wordt. Dit alles in combinatie met een maximale stabiliteit die hij te danken heeft aan zijn robuuste ladderchassis maakt de Amarok in elk opzicht tot een ideaal stuk gereedschap voor zware werkdagen.

Het sperdifferentieel (niet afgebeeld).

Wanneer het achteras-sperdifferentieel actief is, worden de twee achterwielen met een gelijke kracht en rotatiesnelheid aangedreven. Zo kunt u ook op zanderige en gladde ondergronden vertrouwen op optimale tractie.

E T H

De functies berghulp en bergwegrijhulp (niet afgebeeld).

Deze functies voorkomen dat de Amarok achteruit rolt op een helling en dat hij tijdens een afdaling goed handelbaar blijft. Tijdens een afdaling remt de berghulp het voertuig automatisch af, waardoor het dalen veilig en gecontroleerd plaatsvindt.

E T H

De airbags (niet afgebeeld). Alle Amarok modellen zijn uitgerust met de modernste airbagtechnologie. Enkele milliseconden nadat de botsensoren een botsing registreren, worden de bestuurders- en rijdersairbag met een gasmengsel gevuld om zo de borst- en hoofdstreek van de inzittenden te beschermen. Verder zijn er in de buitenzijden van de voorstoelen nog hoofdthoraxairbags geïntegreerd, die bij een aanrijding van opzij direct worden geactiveerd.

E T H

1) De waarden kunnen variëren met de uitvoering en de het motortype.

2) De dwarshelling aan de linkerzijde bedraagt 49,7°; aan de rechterzijde ligt deze op 50,8°. Houd er rekening mee dat het hier statische waarden betreft.

Standaarduitrusting

A Easyline

H Highline

Meeruitvoering

T Trendline



Het antiblokkeersysteem (ABS).

Wanneer een wiel tijdens het remmen dreigt door te slippen, grijpt het systeem onmiddellijk in en beperkt de remdruk gecontroleerd. Het helpt de Amarok op deze manier ook bij een noodstop op de weg te houden.

E T H

De noodstopwaarschuwing (niet afgebeeld). Bij een noodstop bij snelheden vanaf 50 km/h gaan de remlichten knipperen. Zodra het voertuig tot stilstand komt, worden direct de waarschuwingsknipperlichten geactiveerd. Wanneer u uw weg vervolgt, worden de waarschuwingsknipperlichten automatisch uitgeschakeld zodra u een snelheid van 10 km/u bereikt.

E T H

De aandrijfslipregeling (ASR) (niet afgebeeld). Wanneer een van de aangedreven wielen met een ongewenst hoge rotatiesnelheid ronddraait (doorslippen), dan zet het systeem een individuele beremming in. Op die manier wordt voorkomen dat een wiel doorslipt en is een geleidelijke acceleratie verzekerd.

E T H



Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP).

Dit elektronische regelsysteem helpt uitbreken van het voertuig voorkomen. Om gericht op kritieke rijsituaties te kunnen reageren, berekent dit systeem de meetwaarden van diverse sensoren.

Zo herkent het bijvoorbeeld de stuurrichting van de bestuurder en de rijrichting van het voertuig, en wordt het verder gevoed met informatie over de beladingstoestand. Op die manier kan het systeem indien nodig corrigerend optreden en richtingstabiliserende remkrachten opbouwen. Verder werkt het systeem synchroon met de systeemfuncties van ABS, MSR en ASR én blijft het actief bij ingeschakelde 4MOTION vierwielaandrijving. Aan de wetten van de fysica kan het ESP natuurlijk niets veranderen.

E T H

Het ESP-aanhangwagenstabilisatiesysteem (niet afgebeeld). Dit systeem vormt een aanvulling op het elektronische stabiliseringsprogramma: Wanneer tijdens het rijden met een aanhangwagen laatstgenoemde begint te slingeren, dan remt dit systeem de aanhanger gecontroleerd af en wordt het koppel verlaagd. Zo komt de aanhanger tot rust en wordt de rijveiligheid gegarandeerd.

E T H

Het elektronische sperdifferentieel

(niet afgebeeld). EDS remt een doorslippend wiel automatisch af en dirigeert de volledige aandrijfkracht van de achteras naar het tweede achterwiel; in geval van 4MOTION aandrijving wordt de kracht gelijk verdeeld naar de andere drie wielen. EDS is te combineren met het als meeruitvoering leverbare achteras-sperdifferentieel.

E T H

Het off-road ABS-systeem (niet afgebeeld). Naast een standaard antiblokkeersysteem is er voor de Amarok een zogeheten off-road ABS leverbaar, dat speciaal is ontwikkeld voor gebruik van het voertuig op onverharde wegen. Zodra dit systeem met een druk op de knop wordt ingeschakeld, neemt het reminterval bijvoorbeeld toe. De wielen blokkeren daarop op gecontroleerde wijze, zodat de losliggende wegverharding meeschuift en een obstakel voor de wielen vormt. Hierdoor kan de remweg aanzienlijk worden verkort.

E T H

Comfort.

Wie op zijn werk altijd de handen flink uit de mouwen moet steken, moet de weg ernaartoe eigenlijk zo comfortabel mogelijk afleggen. Daarom verrent de Amarok u met een groot aantal comfortabele voorzieningen. Zo is er bijvoorbeeld een overvloed aan hoofd- en beenruimte, zijn de voorstoelen van de Trendline en Highline tegen meerprijs leverbaar met lederen bekleding en stoelverwarming en is de interieurtemperatuur met hoogwaardige aircosystemen te beheersen, die het dagelijkse leven voelbaar aangenamer maken.

De parkeerhulp – achterzijde (niet afgebeeld). Bij het achteruitrijden wordt u door middel van waarschuwingssignalen gewezen op de afstand tot obstakels. Behalve met akoestische signalen wordt de afstand achter het voertuig ook optisch aangeduid op de display van het als meeruitvoering leverbare radiosysteem RCD 310 of op het scherm van het navigatiesysteem RNS 315.

T H



Het multifunctionele display. Deze display houdt u tijdens het rijden op de hoogte van allerlei gegevens die bijdragen aan een zuinig en veilig rijgedrag. Zo wordt ondermeer het gemiddelde brandstofverbruik weergegeven.

E T H



Climatic aircosysteem. Dit semi-automatische aircosysteem werkt met een binnentemperatuurovoeler die de temperatuur in het interieur voortdurend aanpast aan de ingestelde temperatuur. De temperatuur in graden, de verdeling van de lucht en de stand van de aanjager zijn ook tijdens de rit eenvoudig te regelen met de grote, ergonomisch gevormde knoppen.

E T

Het alarmsysteem (niet afgebeeld). In combinatie met centrale portiervergrendeling omvat dit alarmsysteem een elektronische wegrijdblokkering, een extra sirene die dient als akoestisch waarschuwingssysteem en een vergrendelingsysteem voor de brandstofklep, de portieren en de motorkap.

E T H



Het Climatronic aircosysteem. Dit systeem werkt met een 2-zone regelsysteem voor bestuurder en passagier. Sensoren meten de kracht van het invallende zonlicht en de buitentemperatuur en stemmen de aanvoer van meer of minder koele lucht daarop af. Dankzij de automatische circulatieschakeling en een sensor die de luchtkwaliteit meet, heerst er altijd een aangenaam klimaat in het interieur.

T H

Standaarduitrusting

Meeruitvoering

Easyline

Trendline

Highline

Multimedia.

Als u geen genoeg neemt met de roep van de wildernis alleen, heeft de Amarok nog enkele aantrekkelijke geluidsbelevissen voor u in petto: De audiosystemen voorzien de passagiersruimte via maximaal zes luidsprekers van boordentertainment van goede geluidskwaliteit. Er is niets dat een spannende en ontspannen rit nog in de weg staat.



De navigatie-unit RNS 315. De navigatie-unit RNS 315 beschikt over dezelfde functies als het radiosysteem RCD 310, maar beschikt daarnaast nog over een kleuren touch-screen. De zes speakers vullen het interieur met kristalhelder geluid. Het geïntegreerde 4-GB Flashgeheugen bevat alle kaartgegevens voor West-Europa, zodat u onderweg naar uw bestemming ongestoord van uw favoriete cd kunt genieten. Op het voorpaneel bevindt zich verder nog een AUX-ingang en een SD-cardslot.

E T H



Het radiosysteem RCD 210. De radio beschikt over RDS-stationaanduiding, een MP3-compatible cd-speler en twee of vier speakers van elk 20 Watt.

E T



Het radiosysteem RCD 310. Dit systeem heeft alle functies van de RCD 210, en beschikt daarnaast nog over twee extra achterluidsprekers, antenne-diversity en een groot display dat te combineren is met de parkeerhulp.

E T H

Lakkleuren.

Om uw Volkswagen optimaal te beschermen tegen mechanische, chemische invloeden en corrosie wordt de lak in meerdere lagen opgebracht. Zodat u steeds een stralende indruk maakt.



Standaarduitrusting

E Easyline

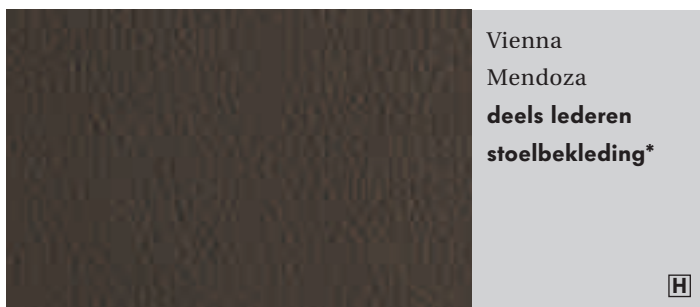
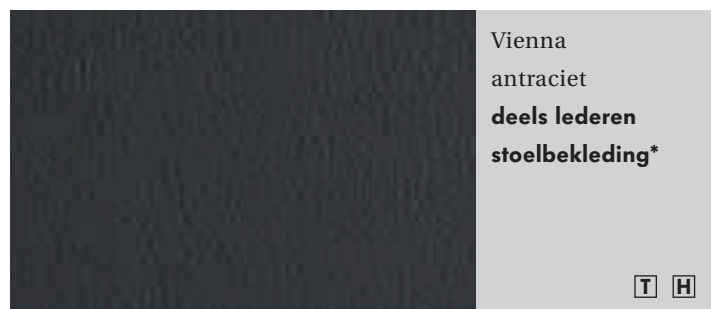
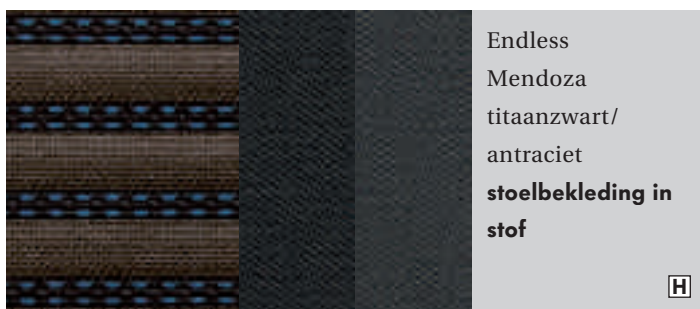
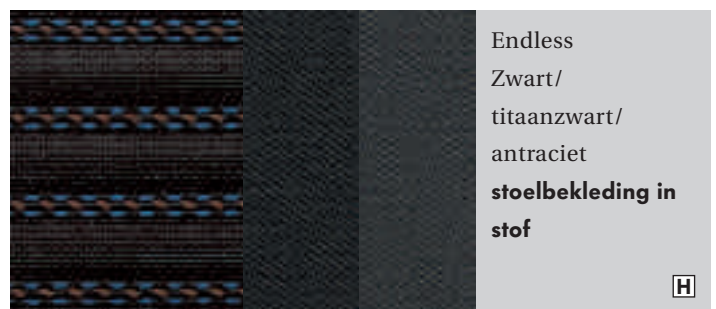
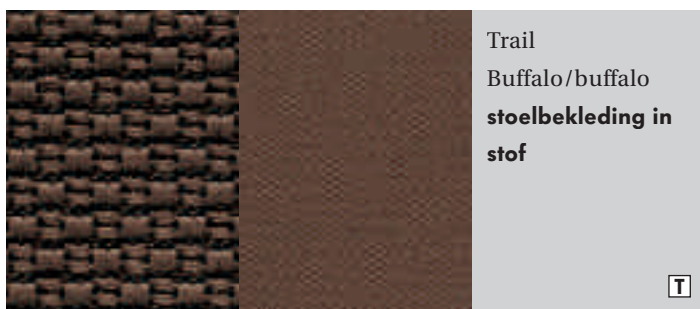
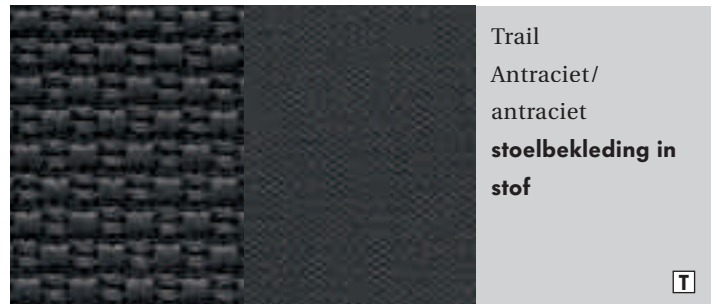
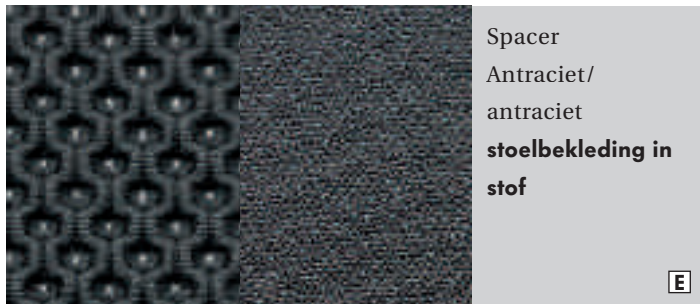
H Highline

Meeruitvoering

T Trendline

Stoelbekleding.

Hoogwaardige, robuuste materialen en een vakkundige verwerking, dát zijn de fijne kneepjes voor de productie van slijtvaste bekledingsstoffen die u standaard in elke Volkswagen aantreft. Daarnaast bieden wij u de keuze uit verschillende kleurstellingen en dessins, die zorgvuldig afgestemd zijn op de interieurkleuren en de carrosseriekleuren van uw auto.



* De stoelbekleding 'Vienna' is een combinatie van leder met kunstleder.
De afbeeldingen op deze pagina kunnen slechts als voorbeelden beschouwd worden. De drukkleuren kunnen de lakkleuren, decoraties en stoelbekledingskleuren slechts bij benadering weergeven.

Algemene opmerkingen.

Alle gegevens over leveringsprogramma, uitvoeringen, uiterlijk, technische specificaties en bedrijfskosten van de voertuigen hebben betrekking op de versie voor de Nederlandse markt en komen overeen met de gegevens die beschikbaar waren op het moment waarop deze catalogus werd gedrukt. Denkt u eraan dat de in deze catalogus beschreven voertuigen en/of -uitvoeringen voor een deel pas op een later tijdstip leverbaar zijn. Uw Volkswagen bedrijfswagendealer informeert u graag over eventuele afwijkende uitvoeringsdetails die voor Nederland gelden. Onder voorbehoud van wijzigingen.



De Amarok: volgwagen tijdens de zwaarste rallyproef wereldwijd.

Er bestaat geen rally die nog zwaarder is; geen die meer vraagt van mens en machine: De rally van Dakar is legendarisch. En tegelijk vormde ze in januari 2010 het perfecte decor voor de eerste grote presentatie van de Amarok.

Volkswagen controleerde de race niet alleen op het parcours en wist in de Touareg race een 3-voudige titelzege te behalen in 2009 en 2010. Ook buiten de race om doorstond de Amarok als officieel begeleider van de Rallye Dakar 2010 de ene etappe na de andere en bracht hij de officials en de serviceteams telkens opnieuw veilig over de meet. Verzengende hitte, bergpassen beklimmen op een hoogte van meer dan 4.500 meter; niets kon de Amarok weerhouden op deze bijna 9.000 kilometer lange tocht door Argentinië en Chili.

Voor u houdt dat het volgende in: Techniek die zelfs onder de meest extreme omstandigheden perfect werkt.

‘Tested by Dakar’ - een predikaat waarop u elke dag opnieuw kunt bouwen!





Bedrijfswagens

CarePort van Volkswagen Bedrijfswagens.

De bedrijfswagens van Volkswagen hebben een naam hoog te houden als het gaat om kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Naast deze producten bieden wij u CarePort, het (financiële) dienstenpakket van Volkswagen Bedrijfswagens. De combinatie van onze Volkswagen Bedrijfswagens met de services en diensten van CarePort zorgt ervoor dat

wij u individuele mobiliteit kunnen bieden. Uw Volkswagen bedrijfswagendealer biedt u met CarePort een oplossing voor uw totale mobiliteitsvraagstuk!

CarePort bestaat uit vier (optionele) modules met de volgende diensten:



Mobiliteitsgarantie:

- Hulp bij pech in bijna heel Europa

Parkeerservice:

- Parkeergemak; parkeerkosten betalen met uw mobiele telefoon
- Eenvoudig en efficiënt beheer van parkeerzaken



Reparatie- en onderhoudscontract:

- Geen risico op onverwachte kosten
- Vereenvoudiging van uw administratie
- Uitbreiding mogelijk met een banden- en/of vervangend vervoercontract



Financial Lease:

- Gunstige slottermijn regeling
- Rente fiscaal aftrekbaar en afschrijving fiscaal aantrekkelijk

Operational Lease:

- Bedrijfswagen staat niet op de balans, dus geen invloed op solvabiliteit
- Geen economisch risico (restwaarde, onderhoud en reparatie)



Basisverzekering:

- Laag tot geen eigen risico
- Gescheiden bonus-malus ladder

Plusverzekering:

- Nieuwwaarderegeling van 12 maanden
- Continue mobiliteit bij schade, diefstal en totaal verlies

Verlengde garantie:

- Geen risico op onverwachte reparatiekosten
- Keuze uit basis- en plusvariant

Vraag uw Volkswagen bedrijfswagendealer naar de speciale CarePort-brochure.

CarePort | Financiële diensten & Mobiliteit





Bedrijfswagens

Verantwoord ondernemen met Volkswagen Bedrijfswagens.

Onder de paraplu “BlueMotion Technologies” bundelt Volkswagen Bedrijfswagens de beste milieutechnologieën van vandaag om te voldoen aan de automotieve aspiraties van morgen. BlueMotion Technologies zijn ontwikkelingen die zorgen voor

een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik (CO₂ uitstoot) en van fijnstof- en stikstofoxiden-uitstoot. Onder BlueMotion Technologies vallen de labels BlueMotion, BlueTDI en EcoFuel.

BlueMotion

- Minder brandstofverbruik
- Minder CO₂ uitstoot ten opzichte reguliere TDI motor
- Energiebesparende banden
- Verlaagd onderstel
- Geoptimaliseerde overbrengingsverhoudingen
- Geen concessies aan het rijgenot.
- Leverbaar op de Volkswagen Caddy

BlueTDI

- Lagere NO_x en CO₂ uitstoot
- Lager brandstofverbruik
- Hoger koppel
- Nieuwe versnellingsbak, langere overbrengingen, lager toerental in hoge versnellingen
- Euro 5 normering
- EEV normering
- Schoonste bedrijfswagen in het segment
- AdBlue additief is de toekomst, alle merken zullen er in de toekomst mee moeten gaan werken
- Leverbaar op Volkswagen Crafter

EcoFuel

- Tot 50% besparing op brandstofkosten
- Op basis van Groen Gas CO₂ neutraal (op basis van 90.000 km)
- Geen belasting voor bodem of water.
- Leverbaar op Volkswagen Caddy, Caddy Maxi en Transporter

Duurzaam produceren

- Volkswagen Bedrijfswagens werkt aan schone auto's
- Volgens ISO normering

Recycling

- Zorg voor het milieu is zorg voor oude auto's
- Volkswagen Bedrijfswagens zijn voor 95% recyclebaar
- Volkswagen Bedrijfswagen hecht veel waarde aan recycling

De nieuwe Amarok

De afgebeelde auto's zijn soms met meeruitvoeringen tegen meerprijs uitgerust.

De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk.

Wijzigingen en drukfouten voorbehouden.

TDI® en 4MOTION® zijn in Duitsland en andere landen geregistreerde merken van de Volkswagen Groep.

Uitgave: januari 2011

Bestelnummer: BWG11PLAM

Internet: www.volkswagen.nl

Uw Volkswagen bedrijfswagendealer